

# **ACTION MUNICIPALE**

**Réunion publique  
27 mai 2024**



## Point d'avancement

- Requalification et sécurisation de voiries péri-urbaines au Sud de Bourg-En-Bresse

## Projets en cours

- Évolution de l'adressage
- Vidéoprotection
- Aménagement d'une liaison modes-doux Servas/Lent

## Futurs projets

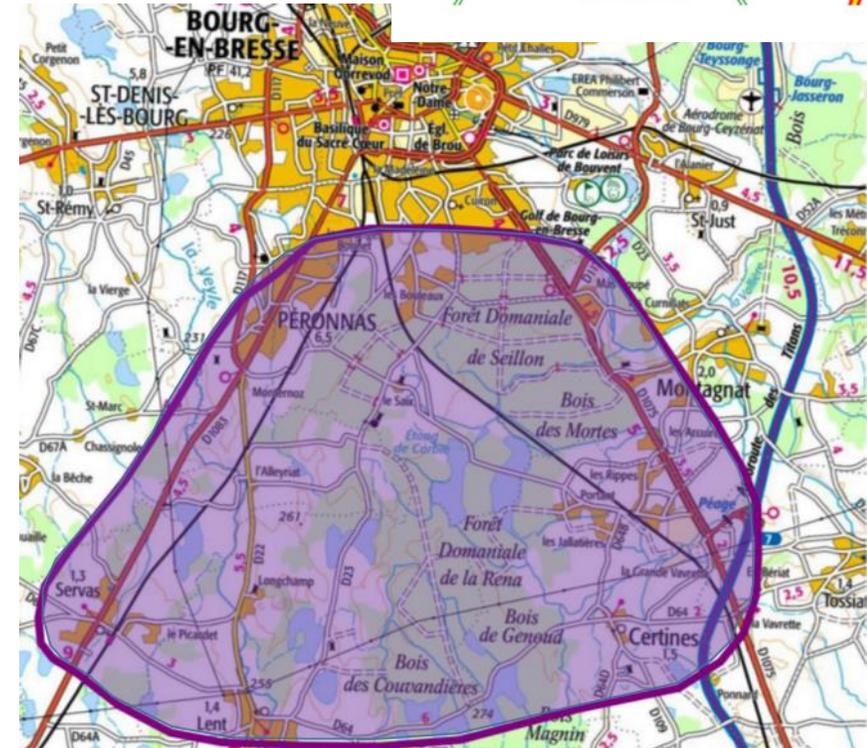
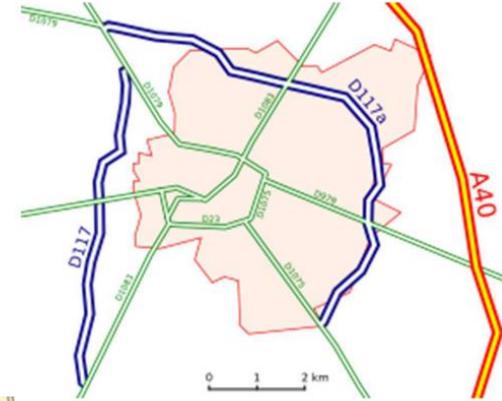
- Aménagement urbain du centre-bourg
- Aménagement de l'entrée Nord du village

## Contexte général

- Etude d'opportunité = nouvelle réflexion

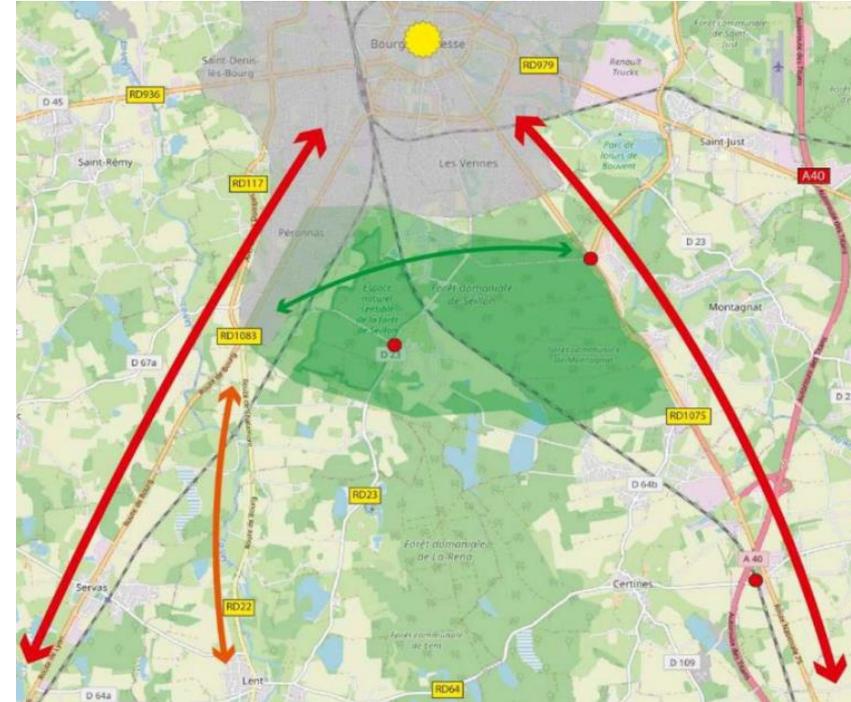
## Objectifs

- Déterminer quels aménagements routiers mettre en place
- Évaluer leur opportunité pour améliorer la situation actuelle
- Sécuriser les déplacements



## Principaux résultats de l'étude

- Flux orientés vers et depuis Bourg-en-Bresse « Sud – Nord »
- Peu de flux « Est – Ouest » sur la zone d'étude hors trafic intra-urbain
- Sections accidentogènes à sécuriser
- Trafics adaptés au réseau en terme capacitaire, mais chaussées à renforcer
- Traversées d'agglomération délicates sur RD 64 (Servas/Lent/Certines) : circulation des PL et étroitesse relative des voies



## Réunions / Concertations

- Groupe de travail des élus de GBA
- Rencontre avec le CD01
- Concertations des communes

## Constats

- Abandon de l'idée de construction d'un nouveau barreau de rocade
- Nécessité de réaliser des aménagements sécuritaires des voies (conservation des conditions actuelles)
- Pas d'aménagements capacitaires

## Pourquoi la vidéoProtection à Servas ?

### Incivilités / dégradations dans Servas

- parking de la gare SNCF :  
dégradations de véhicules, dégradations  
emprise SNCF
- city stade / école élémentaire :  
rassemblements, incivilités, vols,  
dégradations, usage de stupéfiants
- salle des fêtes :  
rassemblements, incivilités, dégradations,  
usage de stupéfiants

## Cartographie des faits de délinquance



1

Source : Etude référent sureté de la gendarmerie

## Quelle utilisation ?

### Surveillance

- des axes principaux de la commune
- des lieux de rassemblements
- des zones les plus affectées par la délinquance enregistrée

### Afin de

- **Dissuader** les actes de délinquances
- **Identifier** l'ensemble des véhicules qui entrent ou sortent de Servas
- **Identifier les auteurs** des incivilités par les services de la mairie pour actions
- Aider aux **enquêtes judiciaires** sur réquisition officielles

## Cartographie des faits de délinquance centre village



### Les éléments techniques du projet :

#### Implantation :

- 22 caméras
- Couverture de **tous les axes** desservants le village
- **Surveillance** des équipements municipaux sensibles et lieux de délinquance (Mairie, école, salle des fêtes, ateliers, gare, city)
- Limitation des implantations en fonction des possibilités techniques à coût raisonnable

#### Type de caméras :

- Ambiance : pour surveiller une zone
- VPI (visualisation plaque d'immatriculation) : pour identifier les véhicules



Exemples d'images d'une caméra VPI. De nuit, elle est réglée de façon à éviter l'éblouissement des phares des voitures



## Le calendrier



- Les travaux ne peuvent commencer qu'après le dépôt de dossier des subventions (Etat, Département, Région)
- Reste à charge pour la mairie 20 % du budget du projet
- Le référent sécurité doit valider le dossier pour l'obtention de la subvention de l'état

## Conclusion :

### **Ce projet permettra :**

- de diminuer les actes d'incivilités par l'identification des personnes et par la dissuasion
- d'améliorer la résolution des enquêtes
- d'économiser sur les réparations

**Le projet est évolutif dans le futur si de nouveaux besoins apparaissent**

### **Groupe de travail :**

Ludovic CURT, Stéphane GISBERT-CUIREAU, Serge GUÉRIN, Pascal LEGRAIS-BOUCHER, Vincent REYNAUD

# Évolution de l'adressage



**Une obligation légale** : loi 3DS = Différenciation, décentralisation, déconcentration et simplification



## Un atout pour la commune

- Meilleure prise en compte des adresses dans les différents systèmes d'information (courrier, secours, livraisons, GPS...)



## Des règles à respecter

- Nommer toutes les voies, y compris les voies privées : les **lotissements** ne sont pas des types de voie !
- Numéroté toutes les habitations et autres points d'intérêt : préférence à la numérotation **métrique**
- Pas de **doublon** dans les dénominations : ferme des Thiards / Lotissement Les Thiards

**→ 343 adresses modifiées**

## Prochaines étapes

- Plaques et numéros commandés
- **Août / Sept** : permanence du groupe de travail pour distribution
  - Des plaques numérotées
  - D'un certificat d'adressage
  - D'un mode opératoire pour les changements d'adresse
- 1<sup>ère</sup> permanence : samedi 31 août (Forum de rentrée)
- 2<sup>ème</sup> permanence : date à déterminer

### Groupe de travail :

Michel CRESPEL, Stéphane GISBERT-CUIREAU, Serge GUÉRIN, Cathy PIERRÉ, Christèle MAYOUSSIER



# Liaison modes doux : Servas - Lent



**GRAND BOURG**  
AGGLOMÉRATION

**LEADER**

**L'EUROPE S'ENGAGE**  
**en région**  
Auvergne-Rhône-Alpes  
avec le **FEADER**

**FONDS EUROPÉEN AGRICOLE**  
POUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL  
L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES

*Assistance en matière d'aménagement et d'urbanisme*

  **Aménagement d'une piste cyclable intercommunale**  
**SERVAS - LENT**

Esquisse amendée

19 avril 2024

**Berthet Liogier Caulfuty**

urbanistes - ingénieurs VRD - géomètres-experts  
paysagistes - environnementalistes  
experts en économie immobilière et foncière  
CRÉATEURS DE LIBERTÉ, DEPUIS 1986

# Liaison modes doux : Servas - Lent

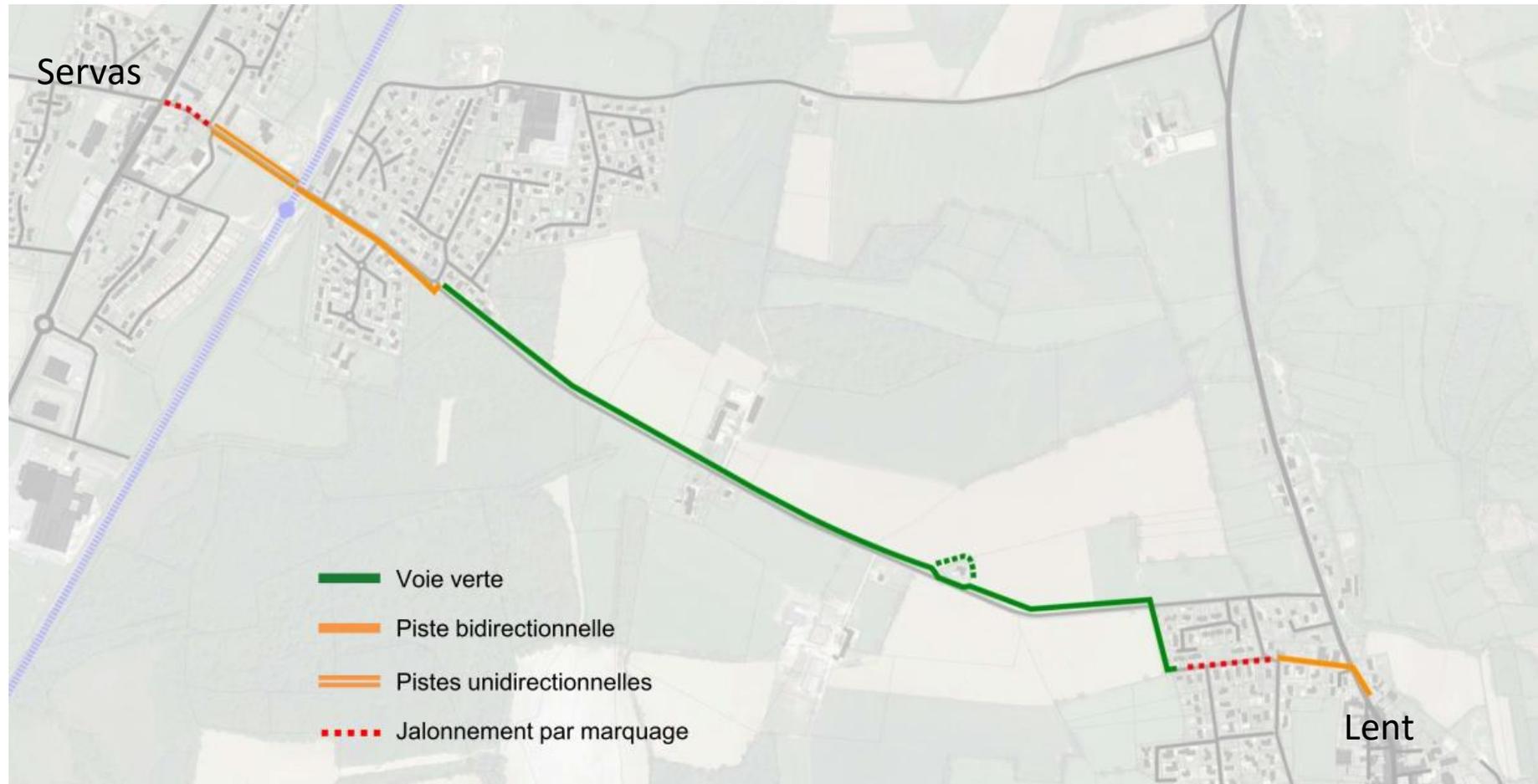
## Contexte

- Attente de la population
- Servas-Lent = Pôle Local Équipé (SCoT)
- Liaison Servas-Lent = « Réseau de liaison » (Schéma cyclable de GBA)

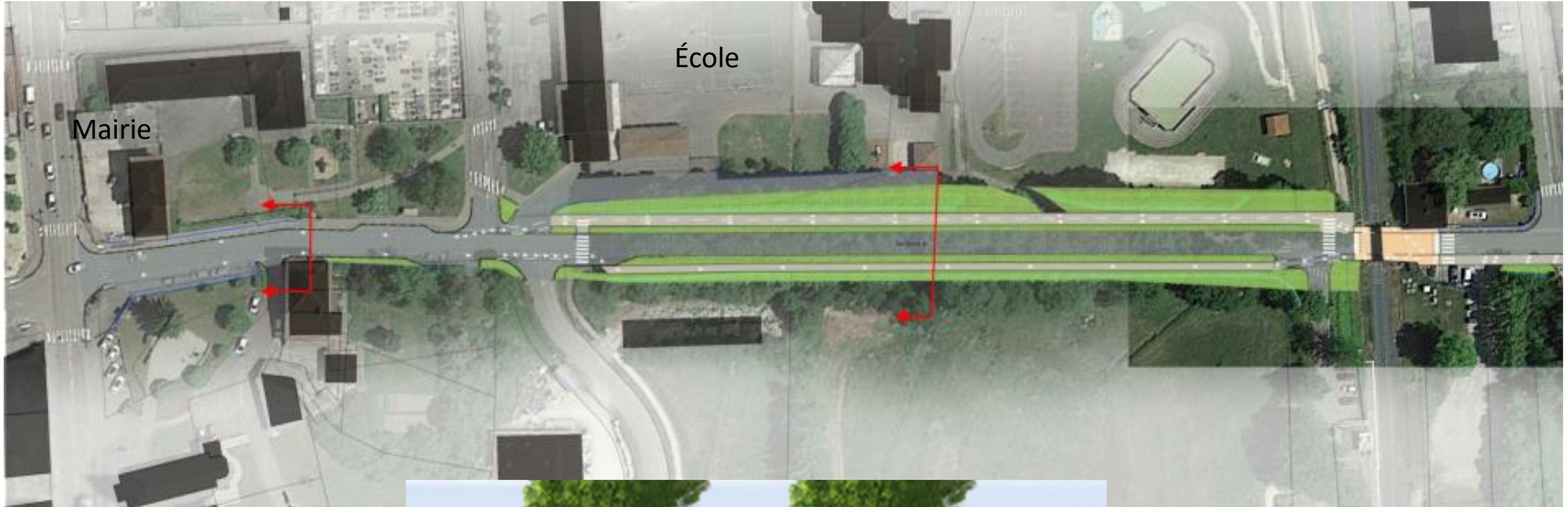
Travail commun entre les élus des communes de Servas et de Lent

# Liaison modes doux : Servas - Lent

- Validation d'un tracé
- Validation des types d'aménagement par tronçon



# Liaison modes doux : Servas - Lent



Sécurisation des voies



# Liaison modes doux : Servas - Lent



# Liaison modes doux : Servas - Lent



## Revêtement :

- En enrobé => un confort d'usage, entretien, pérennité
- En résine sur enrobé pour les plateaux => sécurité (meilleure visibilité)

## Début des travaux : 2025

## Prochaines étapes :

- Demande de financements
- Assistance à maîtrise d'ouvrage

## Groupe de travail :

Michel CRESPEL, Serge GUÉRIN, Olivier PETIJEAN,  
Marie-Laure PLISSONNIER





---

## Etude urbaine Centre-bourg

---

Grand Bourg Agglomération  
Commune de Servas

Réunion n°5  
Traduction du projet  
18/07/2023



## Contexte général

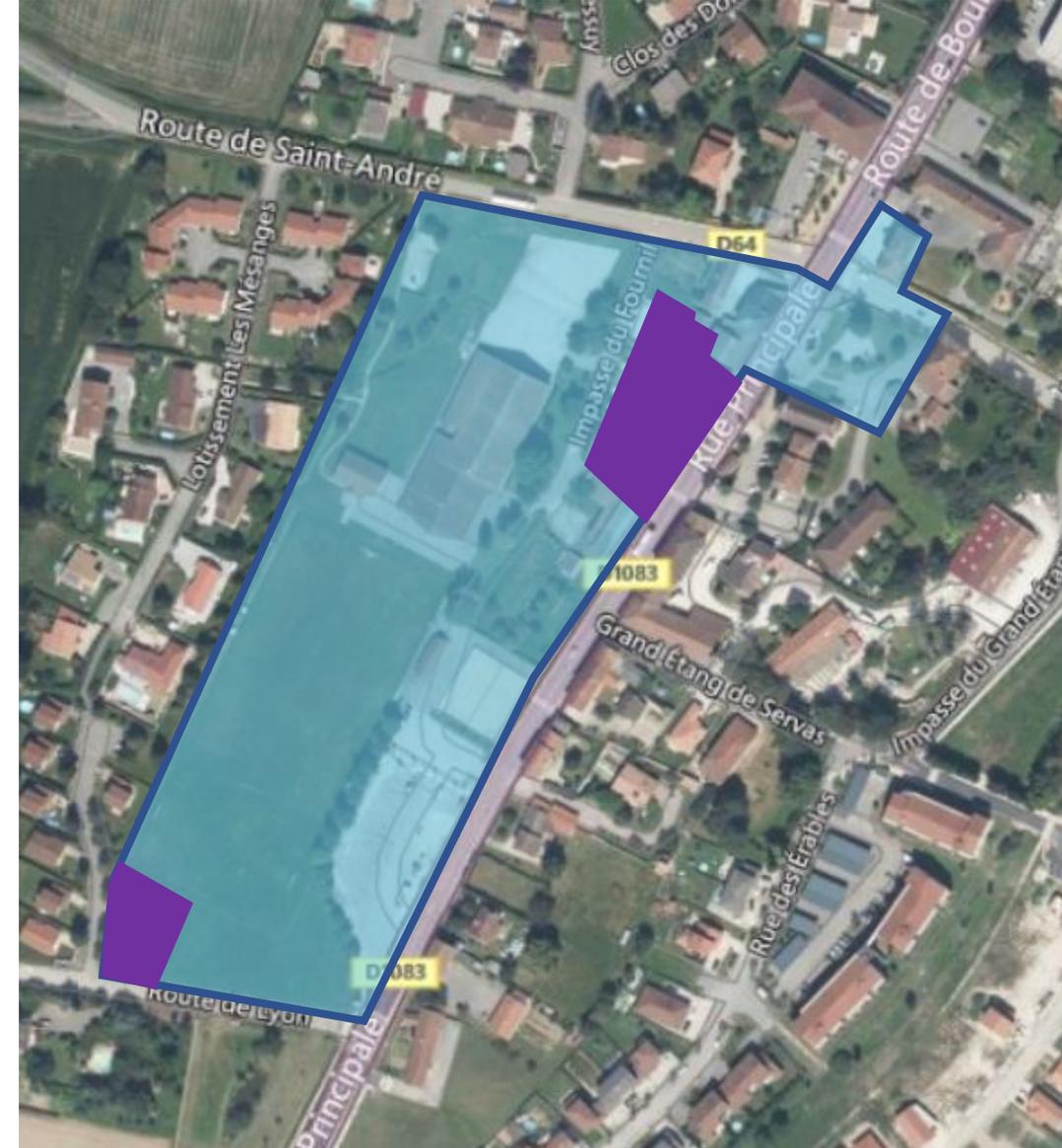
- Loi Climat et Résilience => Zéro artificialisation Nette en 2050
- Désaffectation d'anciens locaux situés au centre bourg
- Foncier communal important

## Nos objectifs

- Création d'une place publique = nouvelle centralité
- Redynamiser le commerce de proximité et le centre village
- Répondre aux exigences de densification en zone urbaine

## Les attentes de l'étude

- Un schéma d'aménagement et d'une programmation pluriannuelle
- Un schéma d'aménagement de l'espace public avec une estimation de la faisabilité technique et financière



## L'enjeu = structurer les équipements du centre-village par polarités et vocations

- Un pôle festif et sportif, abrité de la RD1083
- Une nouvelle centralité
- Un pôle de commerces de proximité
- Un stationnement public et une offre de liaisons piétonnes
- Une offre en logements 3D



# Étude urbaine Centre-bourg

## Exemples d'aménagement



## Éléments de Programmation

- Planification des aménagements sur 6 ans
  - Opérations « tiroirs »
  - Capacité d'autofinancement
- Assistance à la maîtrise d'ouvrage

## Projets GBH

## Groupe de travail :

Commission Urbanisme et adjoints



# Aménagement de l'entrée Nord du village



## ENTRÉE NORD

Réflexion sur comment faire ralentir et aménager l'entrée nord du bourg



01 AIN  
**ca.u.e**  
Conseil d'architecture, d'urbanisme  
et de l'environnement de l'Ain

SERVAS (01)

# Aménagement de l'entrée Nord du village

## Contexte

- Rénovation du mode doux existant (RD 83)
- Demandes complémentaires
  - Réduction de la vitesse
  - Nouvelle traversée piétonne
  - ...



## Objectifs

Restructurer et sécuriser le mode doux existant et les traversées de la RD 1083

- Améliorer le confort des usagers du mode doux
- Faciliter la gestion et l'entretien de cette voie douce
- Pour suivre la liaison Servas – Lent en direction de St André
- Création de traversée piétonne

Marquer d'avantage l'entrée Nord de village

- Réduire la vitesse des usagers de la RD 83

# Aménagement de l'entrée Nord du village

## Etude en cours

- Diagnostic
- Validation des points à travailler
- Attente de la restitution



**Groupe de travail :**

Commissions Urbanisme et Voirie

# Discussion

---

## Point d'avancement

- Requalification et sécurisation de voiries péri-urbaines au Sud de Bourg-En-Bresse

## Projets en cours

- Évolution de l'adressage
- Vidéoprotection
- Aménagement d'une liaison modes-doux Servas/Lent

## Futurs projets

- Aménagement urbain du centre-bourg
- Aménagement de l'entrée Nord du village

## Questions diverses

